

SOLUTIONS UTILITAIRES

N°27
MARS / AVRIL 2010

Toute l'actualité du VU et du Véhicule d'Entreprise

Pratique : Comment résoudre les problèmes de surcharge ?
découvrez le système «Loadsafe» de Dunlop

NOUVEAU VW CADDY

PERFORMANCES
MOTEURS &
CONFORT DE
CONDUITE



Match: Isuzu L35 EuroV-EEV // Renault Trucks Maxity Euro 4
Des camions pour ville et...jardins



L 14822 - 27 - F - 5,00 € - RD
GS Editions

NISSAN NV 200



les ambitions de Nissan

DOSSIER : TRANSPORT FRIGORIFIQUE...



qui a parlé
de crise ?

Dunlop lutte contre la surcharge

Surcharger un utilitaire expose le conducteur à de nombreux risques et augmente de manière exponentielle les consommations de carburant et l'usure du véhicule. Pour lutter contre ces dangers et ses consommations excessives, Dunlop a conçu un système de détection de surcharge. Des capteurs mesurent précisément la hauteur de la suspension entre l'essieu et le châssis du véhicule, celle-ci diminuant dès que le véhicule monte en charge. En suivant une procédure de calibrage, Dunlop utilise cette mesure pour donner une indication précise de la charge transportée par le véhicule. Le système prend en compte des charges de 0 à 1 500 kg sur l'essieu arrière et de 0 à 1 000 kg sur l'essieu avant. Deux versions sont proposées. Avec le système de base, le détail du poids est transmis vers la cabine sur un écran déporté où des voyants lumineux programmables alertent le conducteur. Un bip sonore prévient le conducteur quand le véhicule est en surcharge. Le deuxième système se présente sous la forme d'une version sans fil. Les mêmes informa-

tions apparaissent, mais cette fois aussi bien graphiquement qu'avec du texte. L'écran de contrôle indique soit la charge sur le véhicule, soit la charge autorisée restante. Les systèmes de détection de surcharge de Dunlop peuvent être installés sur les véhicules utilitaires dont le PTC affiche jusqu'à 7 tonnes. ■



Rhino-Rack commercialise de nouvelles barres de toit

Fabriquée en aluminium et en alliages qui garantissent robustesse et capacités de chargement, cette nouvelle gamme de portage s'adapte sur la plupart des utilitaires du marché : Citroën, Fiat, Peugeot, Renault et Mercedes. Elle rassemble deux lignes de barres de toit et huit systèmes de fixation adaptés à tous les besoins. Parallèlement, Rhino-Rack a sélectionné de nombreux accessoires à installer sur ses barres de toit : porte-échelle, rouleau de chargement, cales de charges, tubes... Tous les produits et accessoires de l'entreprise ont été conçus au départ pour le tout-terrain en Australie et respectent la norme ISO/TS16949. ■

Stanley Black & Decker lance Expert

Ce nouveau label rassemble des outils professionnels dédiés à la maintenance industrielle et à la réparation automobile. Positionné sur le milieu de gamme, Expert affichera des tarifs 30 % moins élevés que ceux de Facom, la marque Premium du groupe. Le lancement de la gamme Expert va s'accompagner de la création d'un centre logistique implanté à Dole dans le Jura. Opérationnel au milieu de l'année, ce centre emploiera 40 personnes en 2011. Né l'année dernière de la fusion de Stanley et de Black&Decker, le groupe américain compte déjà une multitude de marques dont Facom, Usag, Bost ou encore Vidmar. ■