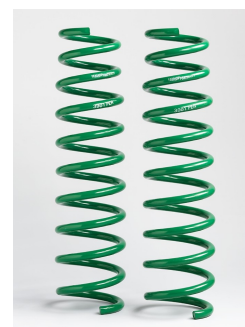




← PRO

PER →



Sur les prix ci-dessous, il convient d'ajouter les frais d'envoi des Pays Bas : 36.00 € TTC par carton.

Voici le devis pour 3 types de ressorts arrière auxiliaires renforcés pour :

- **PEUGEOT Expert, Traveller**
- **CITROËN Jumpy, Dispatch, Space Tourer**
- **TOYOTA ProAce (y compris version Shuttle)**
à partir de 2016.

Voir notice de montage en annexe.

Si votre véhicule est occasionnellement chargé ou tracte parfois une remorque ou une caravane, il faut commander la référence **51C04** : 168 € TTC la paire de deux ressorts.

Si votre véhicule est fortement chargé **avec un poids minimum de 125 kg en permanence**, il faut commander la référence Haute Résistance **51C04H** : 210 € TTC la paire de deux ressorts.

Si votre véhicule est très fortement chargé **avec un poids minimum de 250 kg en permanence**, il faut commander la référence Extra Haute Résistance **51C04E** : 234 € TTC la paire de deux ressorts.

Pour **Expert / Jumpy / Scudo de 2007 à 2016**

Voir notice de montage en annexe.

Voici les différents ressorts auxiliaires arrière disponibles :

51C03ST Kit standard Prix TTC 144.00 € pour un véhicule occasionnellement chargé

51C03H Kit haute résistance Prix TTC 186.00 € pour un véhicule en permanence chargé

51C03E Kit Extra haute résistance Prix TTC 228.00 € pour un véhicule en permanence très fortement chargé. Ce dernier kit Extra haute résistance augmente le taux de compression du ressort d'environ 50 % et soulève le véhicule d'environ 3.5 cm. Il est plus puissant et ne convient que pour des véhicules extrêmement chargés de façon permanente (minimum 150 kg).

Pour **Berlingo /Partner à partir de 2008**, CARSUPPORT fabrique une gamme de ressorts spéciaux de **remplacement** selon les différents types et poids des véhicules. Ce ne sont pas des ressorts auxiliaires.

Les ressorts PRO sont parfaits pour les particuliers qui utilisent leur véhicule comme véhicule privé et pour les vacances. Les ressorts PRO sont aussi parfaits pour les véhicules de transport qui roulent tantôt vides, tantôt chargés.

Les ressorts PER peuvent aussi convenir dans des utilisations privées, mais sont moins confortables lorsque le véhicule est vide. Les ressorts PER sont parfaits pour les véhicules qui roulent en permanence fortement chargés.

Voir ci-joint Catalogue complet Ressorts CARSUPPORT.

Peugeot Partner **Tepee** + Citroën Berlingo **Multispace** Réf. **3107PRO** Prix public TTC 295.00 €
Peugeot Partner **Tepee** + Citroën Berlingo **Multispace** Réf. **3107PER** Prix public TTC 241.00 €

Peugeot Partner L1 SWB
Citroën Berlingo L1 SWB Réf. **3104PRO** Prix public TTC 286.00 €
Peugeot Partner L1 SWB
Citroën Berlingo L1 SWB Réf. **3104PER** Prix public TTC 232.00 €

Peugeot Partner L2 LWB
Citroën Berlingo L2 LWB Réf. **3105PRO** Prix public TTC 298.00 €
Peugeot Partner L2 LWB
Citroën Berlingo L2 LWB Réf. **3105PER** Prix public TTC 244.00 €

Peugeot Partner
Citroën Berlingo Réf. **3110PEH** Prix public TTC 336.00 €
Poids arrière minimum conseillé 800 kg en permanence.
Avec \pm 900 kg de charge, le véhicule conserve sa hauteur d'origine comme s'il n'était pas chargé.

Nota : Ces ressorts s'adaptent aussi sur C4 Picasso et C4 Grand Picasso

Données techniques :

3103PER	d 13.0	Fk 3100 N	Lk 288 mm	c 28.9 N/mm
3104PER	d 13.5	Fk 2500 N	Lk 300 mm	c 34.9 N/mm
3105PER	d 14.0	Fk 3200 N	Lk 282 mm	c 38.9 N/mm
3109PEE	d 16.0	Fk 5700 N	Lk 320 mm	c 51.7 N/mm

d = \emptyset du fil du ressort

c = taux du ressort N/mm = kg/cm

Fk = force du ressort à hauteur normale du véhicule en situation standard

Lk = longueur du ressort à hauteur normale du véhicule en situation standard.

Exemple : Fk = 3100 N, Lk 288 mm.

En condition normale de conduite, l'arrière du véhicule pèse environ 670 kg.

Moins la masse roues, essieu d'environ : $2 \times 25 \text{kg} : 670 - 2 \times 25 = 620 \text{kg}$

Un ressort doit avoir un taux de $620 / 2 = 310 \text{kg} = 3100 \text{N}$

La longueur de notre ressort à 3100N est 288mm.

Si vous connaissez la longueur du ressort d'origine à un taux de 3100N, vous obtenez la différence de hauteur (le ressort ayant un mouvement égal à 1:1 à l'emplacement de la roue).

PRO : Le taux de compression du ressort est de +10% à +50%

Seuls les ressorts CARSUPPORT **PRO** sont de véritables ressorts qui travaillent **progressivement**. Grâce à une conception spécifique, le taux de compression de ce type de ressorts augmente idéalement selon l'augmentation de la charge pour un renforcement de +10% à +50%. L'avantage est que le véhicule non chargé reste confortable et se soulève seulement de 10 à 20 mm. Avec une pleine charge, le soulèvement est de 40 à 50 mm.

PER : Le taux de compression du ressort est de +35%

Ces ressorts renforcés **PER** sont tarés en **permanence** pour une résistance de 35 % supérieure à celle des ressorts d'origine. Ils conviennent parfaitement pour des véhicules qui sont en permanence fortement chargés ou si le conducteur souhaite une conduite ferme.



Pour les véhicules des années 2002 à 2008, il faut se reporter à la gamme des ressorts auxiliaires qui se montent en complément des ressorts d'origine.

Peugeot Partner

Citroën Berlingo

31B14 Standard

Charge permanente de 400 à 600 kg

Prix public TTC 176.00 €

31B14H Renforcé

Charge permanente de 400 à 600 kg

Prix public TTC 205.00 €

31B14E Haute résistance

Charge permanente de 800 kg

Prix public TTC 235.00 €

Voir notice de montage en annexe.



Nota : pour les ressorts *PRO* et *PER*, il n'y a pas de notice de montage spécifique puisqu'ils remplacent les ressorts d'origine.

Notice
de
montage

☎ **01 42 77 85 26**

☎ **01 77 13 55 95**

☎ **06 72 50 94 19**

✉ info@amireseau.fr

www.amireseau.fr

Nota :

- Le kit **51C04H** ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 125 kg minimum.
- Le kit **51C04E*** ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 250 kg minimum.
- Pour les véhicules chargés occasionnellement, il est recommandé d'utiliser le kit Standard.

Soulèvement du véhicule :

Après le montage, le véhicule est soulevé :

Kit Standard 51C04	environ + 15 mm
Kit renforcé	environ + 25 mm
Kit extra haute résistance	environ + 40 mm

Emplacement :

La lettre « C » dans la référence indique qu'il s'agit d'un ressort auxiliaire qui se monte à l'intérieur du ressort d'origine.

Description des pièces :

(1) 2 x sièges supérieurs	(3) 2 x cache caoutchouc
(2) 2 x ressorts auxiliaires	(4) 2 x sièges inférieurs.
(A) pièces en tube d'origine	(B) sièges de ressorts d'origine.

Instructions :

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Percez un trou Ø 8 mm à travers le siège d'origine du ressort (B) positionné parfaitement au centre du siège. **Voir photo 1.**
3. Placez un support sous le bras de suspension à l'emplacement du siège du ressort d'origine et démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Faites ceci sur les deux côtés.
4. Descendez le bras de suspension et démontez le ressort d'origine. **Attention :** veillez bien à ne pas étirer les durites de freins et les câbles.
5. Placez le ressort auxiliaire (2) avec le siège (1) à partir du sommet à l'intérieur du ressort principal et repositionnez l'ensemble à sa place.
6. Poussez vers le haut le ressort auxiliaire (2) et placez le siège inférieur (4) dans le trou que vous avez percé. Placez le cache caoutchouc (3) sur le siège (4) et redescendez les ressorts auxiliaires (2).
7. Soulevez le bras de suspension à l'aide du vérin et guidez la pièce en tube du siège supérieur (1) dans la pièce en tube d'origine (A). Voir photo 2.
8. Remontez les roues et descendez le véhicule. Serrez les boulons des amortisseurs.
9. Après le montage, protégez toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, avec un produit résistant à la corrosion Type Tectyl ou Blackson.

Version 51C04 E01b
© Carsupport tous droits réservés

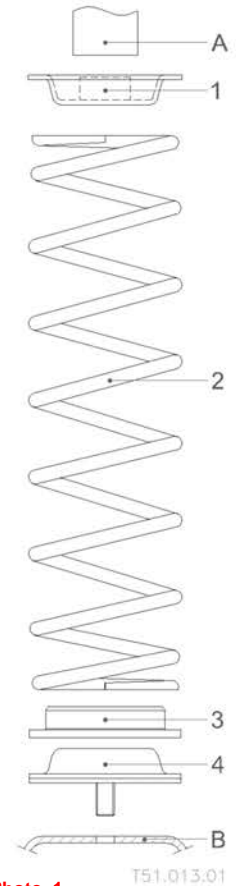


Photo 1.



Photo 3.



Photo 2.



PEUGEOT PARTNER



XSARA

