

**CARSUPPORT Ressorts Arrière** Châssis AL KO*Essieu situé en-dessous des longerons***KAL021, 22, 23, 25, 26** L = 310-340 mm*Essieu situé au-dessus des longerons***KAL024, 27, 28** L = 340-370 mm**Vérifiez si L est correct. Si Non, contactez-nous**

Ces kits s'adaptent sur des châssis où le bras de suspension est droit.

FIAT Ducato AL KO (Boxer, Jumper) X230 1994 à 2000

Carsupport BV, The Netherlands © all rights reserved Version 05B

✉ simon.germaine@amireseau.frwww.amireseau.fr**Notice de montage**

Page 1. de 2.

ATTENTION : ce type de véhicule a un bras de suspension droit avec une extrémité plate sur l'arrière. Voir Fig. 1. Si ce n'est pas le cas, il faut nous contacter.

Soit l'essieu arrière est situé sous les longerons,

Soit l'essieu arrière passe au milieu des longerons.

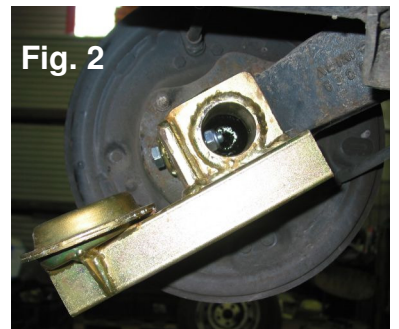
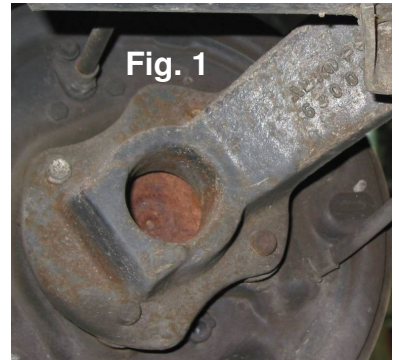
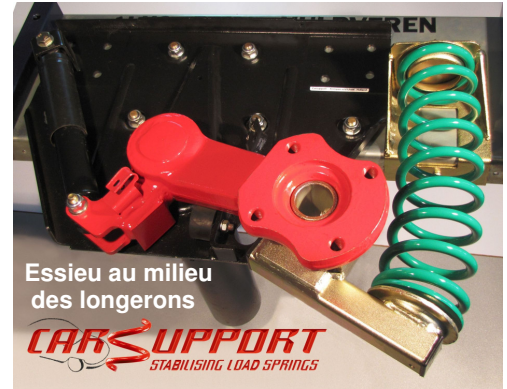
Pour faire le choix correct du kit Ressorts arrière CARSUPPORT, il faut prendre des mesures selon le tableau page suivante.

Pièces livrées dans le kit

- (1) 2 x ressorts auxiliaires
- (2) 2 x supports inférieurs (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)
- (3) 2 x boulons M10 x 50 avec écrous et rondelles
- (4) 2 x supports supérieurs (L/R Left/Right Côté Gauche Côté Droit)
- (5) 2 x écrous M6 x 16 avec écrous et rondelles

ATTENTION !**Ces ressorts sont livrés compressés pour faciliter le montage.****Vous devez manipuler ces ressorts sous tension avec précaution !****+/- 200 kg de force. Vous devez couper les liens uniquement lorsque les ressorts sont montés compressés sur le véhicule et lorsque les liens sont relâchés.**Instructions pour le montage

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Vérifiez si la butée de choc d'origine est en bon état. Emplacement : sous l'essieu arrière, près du point de rotation. Nous avons des butées de remplacement si besoin.
3. Nettoyez le trou dans le bras de suspension en meulant à l'aide d'un abrasif. Mettez en place dans le trou la pièce en tube du support inférieur (2). Parfois il y a des aspérités, des obstacles. Meulez les ou bien meulez une partie du tube. Poussez le support inférieur (2) dans le trou et enfoncez-le complètement à fond. La plaque support (2) doit être supportée entièrement par la partie arrière plate du bras de suspension.
4. Percez un trou Ø 5 mm dans le trou pré-percé du support (2) à travers la plaque, à travers le bras de suspension AL KO et à travers la pièce en tube. Ensuite, agrandissez ce trou à Ø 10 mm.
5. Fixez le support (2) avec le boulon M10 (3) Fig. 2.
6. Placez le support (4) par-dessus le longeron du châssis et glissez-le contre le bras AL KO. Fig. 4. **NOTA :** parfois un boulon de fixation du longeron d'origine gêne. Enlevez-le. Faites une marque de repérage sur le support (4) à travers le trou, percez le trou dans le support, remplacez le boulon d'origine. Si ceci n'est pas possible, faites un trou le plus petit possible dans le support (4) afin de vous libérer de cet obstacle. Vérifiez que le ressort (1) a suffisamment de dégagement par rapport à l'obstacle.
7. Percez un trou Ø 6,5 mm à travers le trou de la partie inférieure (4) dans le longeron du châssis. Fixez (4) à l'aide du boulon M6. Fig. 3. **Attention :** Il y a souvent des câbles à l'intérieur du châssis. Evitez de les endommager lors des perçages. Parfois, un réservoir d'eau ou autre est bloqué contre le longeron. Le boulon M6 sert uniquement à maintenir en place le support (4). En alternative, vous pouvez utiliser deux vis plus haut dans le support (4). Parfois il est seulement nécessaire d'enlever 3 ou 4 mm d'isolation pour pouvoir plaquer le support (4) contre le longeron. Veillez bien à ne pas endommager le réservoir ni les tubes.



8. IMPORTANT : vérifiez la longueur correcte des ressorts

Mesurez avec les roues au-dessus du sol la distance L entre le support supérieur (4) et le support inférieur (2) au milieu et à côté des deux sièges de ressorts. Fig. 4.

Les kits pour essieu situé sous les longerons KAL021, 22, 23, 25, 26
L = 310 - 340 mm

Les kits pour essieu situé au milieu des longerons KAL024, 27, 28
L = 340 - 370 mm

Vérifiez si L est correcte. Si ce n'est pas le cas, contactez-nous.

**9. Placez le ressort auxiliaire (1).**

Les ressorts sont livrés compressés pour faciliter le montage. Enlevez le boulon de fermeture (utilisé uniquement pour le transport), mais n'enlevez pas les liens.

Manipulez avec précaution. Faites bien attention aux angles vifs et aux chocs.

Prenez les mesures de sécurité nécessaires.

Placez le ressort (1) bien centré sur les sièges du support supérieur (4) et ensuite du support inférieur (2).

Les ressorts auxiliaires (1) peuvent aussi être utilisés non compressés sans les liens. Dans ce cas, vous devez les positionner sur le support supérieur (4), ensuite poussez l'extrémité inférieure depuis la partie avant sur le support inférieur (2) en utilisant un levier démonte-pneu.

10. Elargisseurs de roues : Parfois un élargisseur de 4 mm ou 10 mm est nécessaire pour assurer suffisamment d'espace entre le pneu et le siège supérieur (>5 mm). Voir le tableau de sélection ci-dessous. Si nécessaire, vérifiez aussi que les vis de roues seront suffisamment longues (7 à 8 tours de filets)

11. Fixez les roues de nouveau, puis descendez le véhicule **lentement.**

Vérifiez l'installation du kit et vérifiez si les ressorts (1) sont bien en place.

Normalement les ressorts sont légèrement courbés vers l'arrière. Lorsqu'ils sont complètement compressés, ils sont verticaux.

Vérifiez si la hauteur du véhicule est correcte.

Les ressorts avec les liens peuvent être démontés et remplacés très facilement si besoin.

Si OK, coupez les liens, d'abord vers l'intérieur, ensuite vers l'extérieur des ressorts. Descendez le véhicule sur ses roues et enlevez les liens.

12. Pulvérisez soigneusement les parties métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit anti-corrosion. Style TECTYL.

Liste des pièces : Des différences peuvent être découvertes. Des kits mixtes ou des kits avec des forces plus importantes sont possibles.

Kits Ressorts auxiliaires KAL02... pour châssis AL KO de 1994 à 2000 AL KO BT - BTR

Type de châssis	Réf. Kits	Pièce supérieure	Pièce inférieure	Réf. Ressorts EHD	Réf. Ressorts HD
Essieu sous les longerons	KAL021	E418	E453	KAL350-115	KAL350-105
Essieu sous les longerons	KAL022	E418	E454	KAL350-115	KAL350-105
Essieu sous les longerons	KAL023	E418	E455	KAL350-115	KAL350-105
Essieu sous les longerons	KAL024	E418	E461	KAL350-115	KAL350-105
Essieu (Etroit) sous les longerons	KAL025	E439	E438	KAL350-115	KAL350-105
Essieu au-dessus des longerons	KAL026	E403	E461	KAL380-120	KAL380-110
Essieu au-dessus des longerons	KAL027	E403	E455	KAL380-120	KAL380-110
Essieu au-dessus des longerons	KAL028	E403	E456	KAL380-120	KAL380-110